

# On Road Cup 2024



  
**MRC - Fritzens  
Formel 4**



Version 13.03.2024

## Allgemeiner Teil

1. Am Samstag ab 10:00 ist die Strecke zum Training geöffnet, das Rennen wird am Sonntag ab 09:30 Uhr nach einem fixen Zeitplan abgewickelt.
2. Bei 3 Rennen erfolgt eine Gesamtwertung ohne Streichresultat.
3. Alle Fahrzeuge müssen vor jedem Lauf ausnahmslos die technische Kontrolle passieren. Neben den technischen Spezifikationen wird auch die Akkuspannung (8,40 V max.) gemessen. Scheint das Fahrzeug bei der technischen Kontrolle nicht auf, wird der Lauf nicht gewertet.
4. Vorläufe und Finale werden mit je 3 Läufen gefahren. Gewertet werden der beste Vorlauf und die 2 besten Finale (Punktwertung). Die Startaufstellung in allen 3 Finalläufen richtet sich nach der **Vorlaufangliste**.
5. Die Laufdauer beträgt in allen Klassen 5 Minuten plus der Zeit für die Vollendung der letzten Runde (bis zu einem Maximum von 30 Sekunden).
6. Pro Klasse müssen mindestens 3 Fahrer am Start sein, darunter wird diese nicht gefahren. Ausnahme: Rookies wird auch mit 1 Fahrer gestartet.
7. An allen Fahrzeugen dürfen angefahrne oder neue Reifen montiert werden. Bei diesen Reifen ist das Schleifen der Radmitte (Vulkanisierungsnaht außen) und das Nachkleben erlaubt
8. Es dürfen alle handelsüblichen, geruchlosen Reifenhaftmittel verwendet werden.
9. Abhängig von der Starterzahl je Gruppe kann diese auf 8 Fahrer pro Gruppe limitiert werden.
10. Jene Gruppe, welche ihren Lauf beendet hat, macht Streckenposten für die nachfolgende Gruppe. Bei Bedarf kann die Rennleitung eine abweichende Einteilung vornehmen.
11. Es sind LiPo 2S zulässig. Diese müssen mit LiPo-Sack und Balancer geladen werden und dürfen nicht thermisch und mechanisch behandelt werden. Es gelten die Bestimmungen laut ÖFMAV Reglement 2024.
12. **Startgeld:** Erwachsene € 20,-/Klasse, für jede weitere Klasse € 15,-. Start in max. 2 Klassen möglich! Jugendliche € 15,-/Klasse für jede weitere Klasse € 10,-. Die Altersgrenze für Jugendliche geht bis 18 Jahre (ab Geburtsjahr 2006).
13. **Trainingsgebühr:** Bis inklusive Samstag vor dem Renntag kann eine Bahnggebühr in Höhe von € 8,-/Tag eingehoben werden.
14. Mit der Nennung nimmt jeder Fahrer das Reglement zur Kenntnis und hält den Veranstalter bzw. deren Vertreter schad- und klaglos!

# On Road Cup 2024



MRC - Fritzens  
Formel 4



## Technischer Teil

### A | TW Stock 13.5T

- ✓ Heck- oder 4-WD-Antrieb ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren laut EFRA 13.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 13.5T).
- ✓ Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt und müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme mind. 1320 g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Es ist ausschließlich das Kompletttrad MATRIX 1/10 EP 36R Rubber Tire Preglued 4pcs, Asphalt Nr.: MX-EPA036 oder TPRO 1/10 TC Racing Räder „High Grip— (4) Artikelnummer: TP440236WH erlaubt.
- ✓ Pro Rennen dürfen max. 2 Reifensätze (8 Stk.) verwendet werden.
- ✓ Die Karosserie muss eine handelsübliche Tourenwagenform aufweisen und die Maßvorgaben der EFRA einhalten.
- ✓ Es gibt kein Übersetzungslimit!
- ✓

### B | TW Stock 17.5T

- ✓ Es gilt das Reglement „Technischer Teil“ A-TW Stock 13.5T mit folgender Ergänzung:
- ✓ Es sind ausschließlich Motoren laut EFRA 17.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 17.5T).

### C | Front Wheel Drive (FWD)

- ✓ Ausschließlich 2-WD-Antrieb an der Vorderachse ist erlaubt.
- ✓ Die Verwendung von mehrgängigen Getrieben u. Rutschkupplungen ist verboten.
- ✓ Es ist ausschließlich die Motoren/Fahrtenreglerkombination gem. aktuellem ÖFMAV-Reglement erlaubt
  - Motornr: HW30408011 (EFRA Homologation)
  - Reglernr: HW30112003 od. HW301120001
  - Combo Nr: HW38020304 od. HW38020321
- ✓ Das Fahrzeug muss fahrbereit bei der technischen Abnahme mind. 1250g wiegen. (inkl. Personal Transponder AMB-rc)
- ✓ Maximal 1 Satz Kompletttrad RIDE RI 26082 darf pro Rennen verwendet werden.
  - Maximaler Reifendurchmesser: 65mm
- ✓ Karosserie: handelsübliche FWD Karosserien
- ✓ Übersetzungslimit: 4,5:1 (Nachweis durch den Fahrer)

# On Road Cup 2024



  
**MRC - Fritzens  
Formel 4**



---

## D | US Vintage Trans Am

- ✓ Es gilt das Technische Reglement für VTA laut „RCK Kleinserie“ mit folgender Ergänzung:
- ✓ Motor: RCK Best. Nr. 190003 oder 230051 mit maximal Drehzahl von 19.500 1/min
- ✓ Hinweis auf das Reglement: [RCK-KleinSerie - you race ... \(rck-solutions.de\)](http://rck-solutions.de)

## E | Pro 10

- ✓ Pan Car bis max. 235 mm Breite.
- ✓ Es sind ausschließlich EFRA konforme Motoren mit mindestens 13,5 Turn erlaubt.
- ✓ Das Timing motoreseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt und müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Die Reifen sind freigestellt.

## F | Formel

- ✓ Typische, handelsübliche Formelfahrzeuge
- ✓ Es sind ausschließlich EFRA konforme Motoren mit mindestens 21,5 Turn erlaubt.
- ✓ Das Timing motoreseitig kann beliebig justiert werden.
- ✓ Alle Fahrtenregler mit 0-Boost Modus (blinky mode – gem. ROAR Liste) sind erlaubt und müssen im 0-Boost Modus betrieben werden. Der Nachweis über den 0-Boost Modus obliegt dem Fahrer!
- ✓ Die Reifen sind freigestellt, Moosgummireifen sind erlaubt.

## G | Rookie

- ✓ Diese Klasse ist nur für Einsteiger und Wiedereinsteiger gedacht.
- ✓ Wer bereits bei Rennserien auf dem Podest stand, ist nicht zugelassen, außer es waren nur wenige Starter. Der Ausrichter sollte mit Augenmaß vorgehen. Bekannte, erfahrene Fahrer, oder welche deren Skills zeigen daß sie keine Einsteiger sind, sollten in dieser Klasse NICHT starten.
- ✓ Ziel der Klasse ist, Einsteigern Raum zum Rennluft schnuppern zu geben, ohne von Erfahrenen in Grund und Boden gefahren zu werden. Der Ausrichter sollte erfahrene Fahrer anderer Klassen bei der Fahrerbesprechung zur konstruktiven Unterstützung der Einsteiger aufrufen. Bestenfalls werden freiwillige Helfer bei der Besprechung vorgestellt.
- ✓ Empfohlen werden Tourenwagen 1/10.